

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 59745/2022-SŽ-GŘ-O6

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. David Fuksa

Telefon +420 972 235 369

Mobil +420 725 919 470

E-mail fuksa@spravazeleznic.cz

Datum 26. srpna 2022

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ

Ing. Jan Voříšek

Žádost o zkrácení provozních intervalů v ŽST Železný Brod při křižování linky L3

Vážený pane inženýre,

v rámci dopracovávané Studie proveditelnosti Mladá Boleslav – Turnov – Liberec – státní hranice byla kromě návrhu projektového řešení v ose Mladá Boleslav – Turnov – Liberec – státní hranice navržena v souladu se zadáním opatření, kterými bude možné dosáhnout systémové jízdní doby vlaků linky R14A 60 minut mezi Dvorem Králové nad Labem a Turnovem.

Nicméně při projednávání výhledového provozního konceptu je současně ze strany Libereckého kraje žádáno dosažení systémové jízdní doby 60 minut u osobních vlaků linky L3 v úseku Dvůr Králové nad Labem – Železný Brod.

Jelikož v rámci předchozích již realizovaných investic a aktuálně navrhovaných úprav v návaznosti na linku R14A je dosaženo žádané systémové jízdní doby u linky L3 velmi těsně, chtěli bychom Vás požádat o zohlednění výše uvedeného požadavku rovněž v záměru projektu Rekonstrukce ŽST Železný Brod, kterým lze ještě případně ovlivnit jízdní doby Os při této železniční stanici, ale i provozní intervalů postupného vjezdu a odjezdu (křižování) tomu odpovídající konfigurací semilského zhlaví (vysunutím rozvětvení – výhybky/kolejové spojky – mezi staničními kolejemi určenými k výhledovému křižování linky L3 co nejdále od místa zastavení v železniční stanici a zvýšením rychlosti v odbočném směru výhybek).

Předem Vám děkujeme za spolupráci.

S pozdravem

Ing. Pavel Paidar

ředitel odboru přípravy staveb

Přílohy

-